

## Entregas da Embraer têm alta de 13% em 2023 e *backlog* atinge US\$18,7 bilhões, um crescimento de US\$1,2 bilhão

- *Aviação Executiva* apresentou o maior volume de entregas em 7 anos
- *C-390* foi selecionado pela Coreia do Sul, reforçando bom momento de vendas
- *Entregas do E2* mais que dobraram, chegando a 39 jatos em 2023
- *Aviação Executiva e Comercial* apresentaram *book-to-bill* acima de 1:1
- *Serviços & Suporte* com *backlog* recorde, de US\$3,1 bilhões

**São José dos Campos - SP, 30 de janeiro de 2024** – A Embraer (NYSE: ERJ; B3: EMBR3) entregou 75 jatos no quarto trimestre de 2023, sendo 49 executivos (30 leves e 19 médios), 25 comerciais e uma aeronave militar C-390. Em 2023, a Embraer somou 181 aeronaves entregues, uma alta de 13% na comparação com 2022, quando a companhia entregou 160. A Embraer continua enfrentando desafios em sua cadeia de suprimentos, com atrasos que impactaram as entregas de 2023.

| Entregas por Segmento         | 4T22      | 4T23      | 2022       | 2023       | Estimativas 2023 |
|-------------------------------|-----------|-----------|------------|------------|------------------|
| <b>Aviação Executiva</b>      | <b>50</b> | <b>49</b> | <b>102</b> | <b>115</b> | <b>120-130</b>   |
| Phenom 100                    | 2         | 6         | 7          | 11         |                  |
| Phenom 300                    | 31        | 24        | 59         | 63         |                  |
| <b>Jatos Leves</b>            | <b>33</b> | <b>30</b> | <b>66</b>  | <b>74</b>  |                  |
| Praetor 500                   | 6         | 10        | 15         | 20         |                  |
| Praetor 600                   | 11        | 9         | 21         | 21         |                  |
| <b>Jatos Médios</b>           | <b>17</b> | <b>19</b> | <b>36</b>  | <b>41</b>  |                  |
| <b>Defesa &amp; Segurança</b> | <b>-</b>  | <b>1</b>  | <b>1</b>   | <b>2</b>   |                  |
| C-390                         | -         | 1         | 1          | 2          |                  |
| <b>Aviação Comercial</b>      | <b>30</b> | <b>25</b> | <b>57</b>  | <b>64</b>  | <b>65-70</b>     |
| E195-E2                       | 12        | 17        | 18         | 38         |                  |
| E190-E2                       | 1         | 1         | 1          | 1          |                  |
| E175                          | 14        | 7         | 35         | 25         |                  |
| E190                          | 3         | -         | 3          | -          |                  |
| <b>Total</b>                  | <b>80</b> | <b>75</b> | <b>160</b> | <b>181</b> | <b>185-200*</b>  |

\*Não inclui entregas C-390

A carteira de pedidos firmes cresceu US\$1,2 bilhão na comparação anual, atingindo um total de US\$18,7 bilhões em 2023 – o maior volume registrado desde o 1T2018.

| Carteira de Pedidos por Segmento - US\$bi | 2022        | 2023        | Var.      |
|-------------------------------------------|-------------|-------------|-----------|
| Aviação Executiva                         | 3,9         | 4,3         | 10%       |
| Defesa & Segurança                        | 2,4         | 2,5         | 4%        |
| Aviação Comercial                         | 8,6         | 8,8         | 2%        |
| Serviços & Suporte                        | 2,6         | 3,1         | 19%       |
| <b>Total</b>                              | <b>17,5</b> | <b>18,7</b> | <b>7%</b> |

A **Aviação Executiva** manteve o forte desempenho de vendas com alta demanda por todo o seu portfólio e grande aceitação tanto por parte de clientes privados como operadores de frotas. A unidade de negócios fechou o ano com um *book-to-bill* acima de 1,3:1 e um backlog de US\$4,3 bilhões, um crescimento de US\$400 milhões na comparação anual. As 74 entregas de jatos leves em 2023 foram 12% superiores em relação a 2022 e o maior volume em 7 anos. Além disso, as 41 entregas de jatos médios também representaram uma alta de 2 dígitos no ano, de 14%.

Em **Defesa & Segurança**, o principal destaque veio da Coreia do Sul, com a vitória do C-390 Millennium no programa Large Transport Aircraft (LTA) II, processo de licitação pública para fornecimento de novas aeronaves de transporte militar ao país. A Coreia do Sul é o primeiro cliente do C-390 Millennium na Ásia. Além disso, no final do ano passado, o primeiro KC-390 Millennium na configuração da Organização do Tratado do Atlântico Norte (OTAN) entrou em serviço para a Força Aérea Portuguesa.

A aeronave também foi selecionada pela Áustria e pela República Tcheca em 2023 e pela Holanda em 2022. As negociações envolvendo as 11 aeronaves ainda não foram incorporadas ao *backlog* da Embraer Defesa & Segurança e apresentam um potencial de alta significativa para os próximos trimestres. No 4T23, o *backlog* da unidade de negócios foi de US\$2,5 bilhões, uma alta de US\$100 milhões na comparação anual.

Na **Aviação Comercial**, as entregas da família E-Jets aumentaram 12% na comparação anual, subindo de 57 jatos em 2022 para 64 em 2023, apoiadas por um *book-to-bill* acima de 1,1:1. As entregas do E2 mais que dobraram e foram o destaque do ano, passando de 19 aeronaves entregues em 2022 para 39 em 2023. O *backlog* da unidade de negócios chegou a 298 aviões no 4T23 em um total de US\$8,8 bilhões, uma alta de US\$200 milhões na comparação anual.

A Porter Airlines exerceu seus direitos de compra para fazer um novo pedido firme de 25 jatos E195-E2, que se somam aos 50 já encomendados. A companhia aérea canadense passa a ter um total de 46 pedidos firmes a serem entregues, com 25 direitos de compra remanescentes. Além disso, o *backlog* inclui agora 4 jatos E175 anteriormente adquiridos pela American Airlines e mais 2 pedidos em dezembro.

| Carteira de Pedidos - Aviação Comercial 2023 |                |            |                            |
|----------------------------------------------|----------------|------------|----------------------------|
| Modelo                                       | Pedidos Firmes | Entregas   | Pedidos Firmes em Carteira |
| E195-E2                                      | 271            | 89         | 182                        |
| E190-E2                                      | 35             | 19         | 16                         |
| E175                                         | 853            | 753        | 100                        |
| <b>Total</b>                                 | <b>1.159</b>   | <b>861</b> | <b>298</b>                 |

**Serviços & Suporte** fechou 2023 com um *backlog* de US\$3,1 bilhões, um aumento de US\$400 milhões na base anual – o maior nível já registrado na história da unidade de negócios. O *backlog* inclui contratos renovados de serviços integrados de apoio logístico

e programas abrangentes de manutenção de fuselagem, como o Programa Pool para a Aviação Comercial e o Embraer Executive Care para a Aviação Executiva. Esses contratos de longo prazo no *backlog* incluem principalmente contratos de *pool* e outros serviços como peças de reposição, reparo, manutenção e serviços técnicos.

Os planos de crescimento da unidade de negócios ganharam força com o anúncio de um acordo que dobrou sua capacidade de atendimento em serviços para jatos executivos nos Estados Unidos. A ampliação dará apoio ao crescimento contínuo da base de clientes de jatos executivos com mais 3 centros de MRO para Aviação Executiva em Dallas Love Field (Texas), Cleveland (Ohio) e Sanford (Flórida).

| Cliente (País)             | Pedidos Firmes | Entregas  | Pedidos Firmes em Carteira |
|----------------------------|----------------|-----------|----------------------------|
| <b>Embraer 195-E2</b>      | <b>271</b>     | <b>89</b> | <b>182</b>                 |
| Azul (Brasil)              | 51             | -         | 51                         |
| Porter (Canadá)            | 75             | 29        | 46                         |
| Aercap (Irlanda)           | 45             | 17        | 28                         |
| Azorra (EUA)               | 22             | 4         | 18                         |
| Aircastle (EUA)            | 23             | 14        | 9                          |
| Air Peace (Nigéria)        | 13             | 5         | 8                          |
| Binter Canarias (Espanha)  | 16             | 9         | 7                          |
| Salam Air (Omã)            | 6              | -         | 6                          |
| Luxair (Luxemburgo)        | 4              | -         | 4                          |
| ICBC (China)               | 10             | 7         | 3                          |
| Royal Jordanian (Jordânia) | 2              | -         | 2                          |
| Helvetic (Suíça)           | 4              | 4         | -                          |

| Cliente (País)                | Pedidos Firmes | Entregas  | Pedidos Firmes em Carteira |
|-------------------------------|----------------|-----------|----------------------------|
| <b>Embraer 190-E2</b>         | <b>35</b>      | <b>19</b> | <b>16</b>                  |
| Azorra (EUA)                  | 13             | -         | 13                         |
| Aircastle (EUA)               | 2              | -         | 2                          |
| Air Kiribati (Quiribáti)      | 2              | 1         | 1                          |
| Helvetic (Suíça)              | 8              | 8         | -                          |
| Aercap (Irlanda)              | 5              | 5         | -                          |
| Wideroe (Noruega)             | 3              | 3         | -                          |
| Placar Linhas Aéreas (Brasil) | 1              | 1         | -                          |
| Cliente não divulgado         | 1              | 1         | -                          |

| Cliente (País)                   | Pedidos Firmes | Entregas   | Pedidos Firmes em Carteira |
|----------------------------------|----------------|------------|----------------------------|
| <b>EMBRAER 175</b>               | <b>853</b>     | <b>753</b> | <b>100</b>                 |
| Republic Airlines (EUA)          | 187            | 140        | 47                         |
| Skywest (EUA)                    | 228            | 207        | 21                         |
| American Airlines (EUA)          | 114            | 102        | 12                         |
| Horizon Air / Alaska (EUA)       | 50             | 41         | 9                          |
| Air Peace (Nigéria)              | 5              | -          | 5                          |
| Cliente não divulgado            | 4              | -          | 4                          |
| Overland Airways (Nigéria)       | 3              | 1          | 2                          |
| United Airlines (EUA)            | 110            | 110        | -                          |
| Northwest (EUA)                  | 36             | 36         | -                          |
| KLM (Países Baixos)              | 17             | 17         | -                          |
| Air Canada (Canadá)              | 15             | 15         | -                          |
| LOT Polish (Polónia)             | 12             | 12         | -                          |
| Flybe (Reino Unido)              | 11             | 11         | -                          |
| Suzuyo (Japão)                   | 11             | 11         | -                          |
| Air Lease (EUA)                  | 8              | 8          | -                          |
| Mesa (EUA)                       | 7              | 7          | -                          |
| GECAS (EUA)                      | 5              | 5          | -                          |
| Oman Air (Omã)                   | 5              | 5          | -                          |
| TRIP (Brasil)                    | 5              | 5          | -                          |
| CIT (EUA)                        | 4              | 4          | -                          |
| NAC / Jetscape (EUA)             | 4              | 4          | -                          |
| Alitalia (Itália)                | 2              | 2          | -                          |
| Fuji Dream (Japão)               | 2              | 2          | -                          |
| Mauritânia Airlines (Mauritânia) | 2              | 2          | -                          |
| NAC / Aldus (Irlanda)            | 2              | 2          | -                          |
| Royal Jordanian (Jordânia)       | 2              | 2          | -                          |
| Belavia (Bielorrússia)           | 1              | 1          | -                          |
| ECC Leasing (Irlanda)*           | 1              | 1          | -                          |

\*Aeronave entregue pela ECC Leasing:1 para Air Caraibe