



 **EMBRAER**



# ÍNDICE

**04 EMBRAER DEFESA & SEGURANÇA**

**06 PLATAFORMAS AÉREAS**

08 C-390 MILLENNIUM

14 SUPER TUCANO

20 AERONAVES DE TRANSPORTE ESPECIAL

24 SISTEMAS DE INSPEÇÃO EM VOO

26 TREINAMENTO MULTIMOTOR PARA PILOTOS

28 EVACUAÇÃO AEROMÉDICA

**30 SISTEMAS DE DEFESA**

32 SISTEMA DE CONTROLE DE FRONTEIRA

34 COMANDO E CONTROLE

36 COMUNICAÇÕES

38 SENSORES

40 SISTEMAS INTEGRADOS

44 EMPRESAS DA EMBRAER DEFESA & SEGURANÇA



# EMBRAER DEFESA & SEGURANÇA

## SOLUÇÕES INTEGRADAS E SOB MEDIDA EM TODO O MUNDO

A **Embraer Defesa & Segurança** é líder na indústria aeroespacial e de defesa da América Latina. Além das aeronaves A-29 Super Tucano, de ataque leve e treinamento avançado, e C-390 MILLENNIUM, de transporte militar multimissão, oferece uma linha completa de soluções integradas e aplicações de Comando e Controle (C4I), radares, ISR (Inteligência, Vigilância e Reconhecimento) e Espaço. Isso inclui sistemas integrados de informação, comunicação, monitoramento e vigilância de fronteiras, bem como aeronaves para transporte de autoridades e missões especiais. Com crescente atuação no mercado global, os produtos e soluções da Embraer Defesa & Segurança estão presentes em mais de 60 países.

# PLATAFORMAS AÉREAS



# C-390 MILLENNIUM

## MAIS CARGA, MUITO MAIS RÁPIDO, EM QUALQUER LUGAR

O C-390 MILLENNIUM é a aeronave de transporte multimissão de nova geração que combina uma plataforma altamente flexível com o menor custo de ciclo de vida do mercado de transporte médio.

O C-390 MILLENNIUM é capaz de transportar e lançar cargas e tropas, além de uma ampla gama de missões:

- **EVACUAÇÃO AEROMÉDICA**
- **BUSCA E RESGATE**
- **COMBATE A INCÊNDIOS**
- **REABASTECIMENTO AÉREO**  
(de caças e helicópteros)
- **AUXÍLIO HUMANITÁRIO**

Moderno sistema de manuseio, que acomoda cargas de grandes dimensões:

- **PALLETS**
- **VEÍCULOS**
- **HELICÓPTEROS**
- **TROPAS**
- **PARAQUEDISTAS**
- **MACAS PARA EVACUAÇÃO AEROMÉDICA**
- **CONFIGURAÇÕES MISTAS**

O C-390 MILLENNIUM possui pilotagem facilitada por um sistema aviônico integrado e comando de voo fly-by-wire e pode ser equipado com sistema de autodefesa e proteção balística que aumenta a capacidade de operações em ambientes hostis.



# C-390 MILLENNIUM

## DESEMPENHO

Carga máxima concentrada	26 toneladas
Carga paga máxima	23 toneladas
Velocidade máxima de cruzeiro/ Mach Number	470 KTAS / 0.80 Mach
Altitude máxima de operação	36,000 ft (altitude de cabine 8,000 ft)
Alcance com 23 toneladas	1,520 nm
Alcance de traslado	3,310 nm
Configurações de carga	80 soldados, 66 paraquedistas, 74 macas, 7 pallets 463L, 3 Humvee, 1 helicóptero Blackhawk, 1 LAV-25, entre outras

## EXCELENTE CAPACIDADE DE CARGA



## CONFIGURÁVEL COM ATÉ DOIS TANQUES DE COMBUSTÍVEL PALETIZADOS



## ESTRUTURA TOLERANTE A DANOS

Design estrutural moderno - fuselagem robusta e durável.

## MOTOR IAE V2500

Ingestão mínima de detritos, posição otimizada (à frente e alta), pás metálicas largas para reduzir danos e Motor Certificado Part 33.

## OPERAÇÃO ANTÁRTICA

Operacional em pista não pavimentada, coberta por gelo e neve no frio congelante do Continente Antártico.

## OPERAÇÃO EM PISTA SEMIPREPARADA

Pista semipreparada mais severa da MIL standard 8866B.

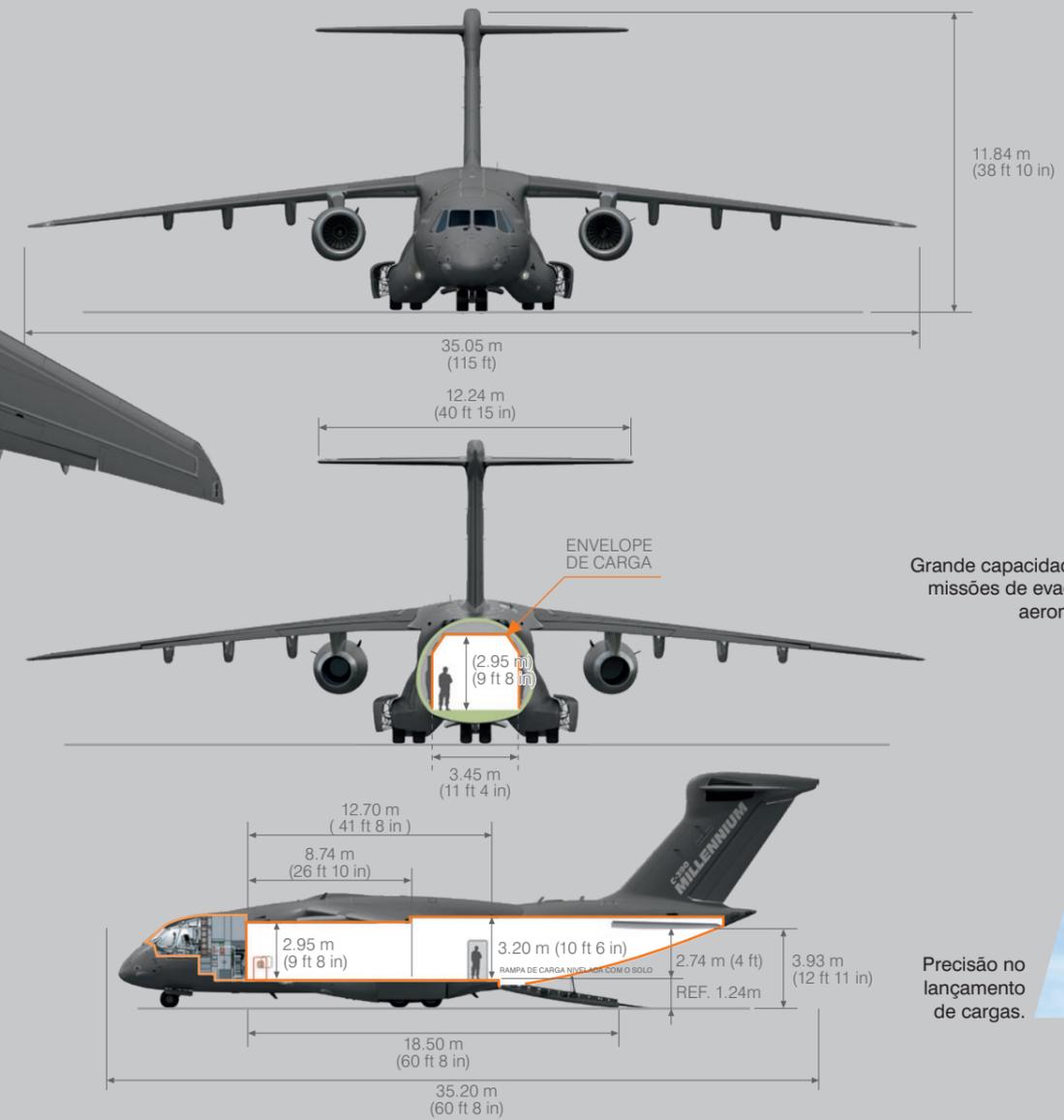
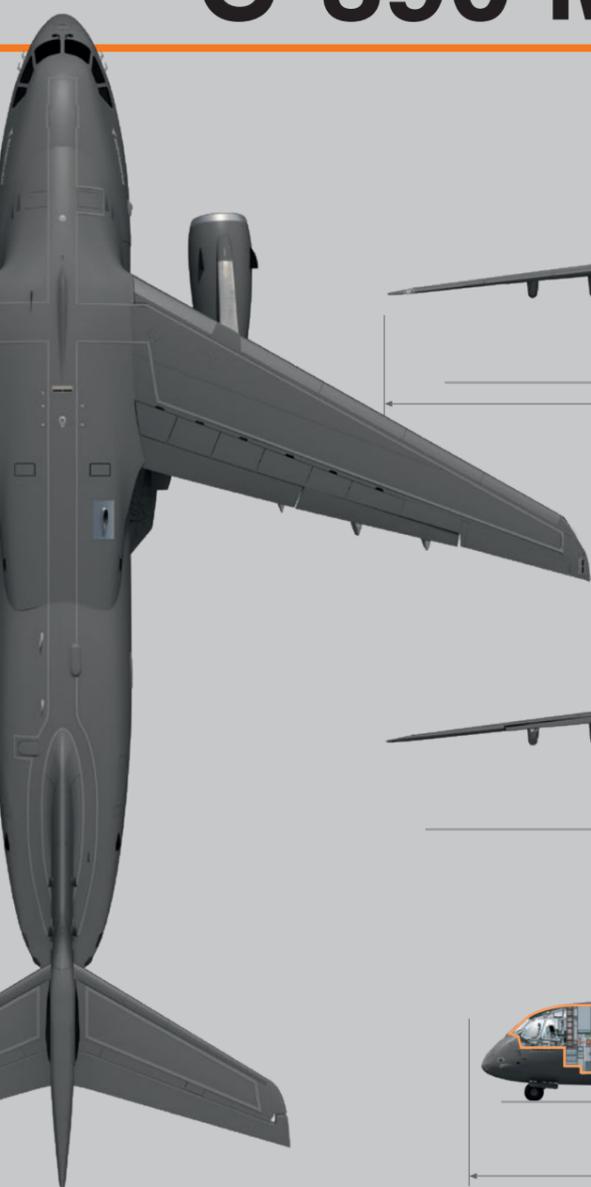
## TREM DE POUSO

Pistas de baixa resistência (CBR-4), brake-by-wire e wheel-by-wire.

## PARA TODOS OS CLIMAS

Projetado para climas extremos, incluindo condições desérticas quentes e arenosas.

# C-390 MILLENNIUM



Rápida reação para missões de busca e resgate.

Grande capacidade para missões de evacuação aeromédica.

Precisão no lançamento de cargas.

Cabine de pilotagem de última geração.



# SUPER TUCANO

## ALTA PERFORMANCE COM BAIXO CUSTO

A mais perfeita combinação de capacidades de Treinamento (Básico e Avançado) e Ataque Leve em uma única aeronave.

O A-29 Super Tucano oferece serviços com alta confiabilidade de sucesso a várias Forças Aéreas nas Américas, África e Ásia.

- Sistema aviônico flexível e em contínua evolução para atender às necessidades operacionais dos Clientes e Operadores.
- Permite a integração de novos sistemas e configurações, como o armamento inteligente classe JDAM.
- Aeronave ideal para introdução dos novos pilotos no cenário de Network-Centric Warfare por meio do sistema de enlace digital criptografado.

### ESTRUTURA

Limite G	7 G / -3,5 G
Pressurização	5.0 psi
Blindagem	Cockpit/Motor (Opcional)
Cargas Integradas	Mk81, Mk82, Foguetes, Mk82-LGB, M-117, Torretas EO/IR, SUU-20, Alvo Aéreo Rebocado, MAA-1, Metralhadoras Internas .50
Configurações Armadas	Mais de 150

### PESOS

Peso Vazio	7,055 lb/ 3,200 kg
Peso Máximo de Decolagem	11,905 lb/ 5,400 kg
Carga (Cargas Externas/Munições)	3,420 lb/ 1,550 kg

### DESEMPENHO

Velocidade de Cruzeiro	280 ktas/ 520 km/h
Teto de Serviço	35,000 ft/ 10,668 m
Autonomia – Combustível Interno	3,5 horas
Autonomia – Com Tanques Externos	8,4 horas
Distância de Decolagem	2,950 ft/ 900 m
Distância de Pouso	2,820 ft/ 860 m



# SUPER TUCANO

Ótimas qualidades de voo e avançada interface homem-máquina.

## REFERÊNCIA EM CLOSE AIR SUPPORT

- Sistema de armas com unidade de Navegação Inercial integrada com GPS que permite navegação e pontaria extremamente precisas.
- Desempenho em missões diurnas e noturnas de CAS e ISR faz do A-29 a melhor plataforma de ataque leve no mercado.
- Projeto robusto e eficiente comprovado em pistas não preparadas, como parte das avaliações do projeto Light Air Support da USAF.

## REFERÊNCIA EM TREINAMENTO BÁSICO E AVANÇADO

- Pacote completo de treinamento, integrado via Data Link com sistemas virtuais de Radares, Guerra Eletrônica e Mísseis Beyond Visual Range.
- Completam o pacote: Simulador, Mission Planning Station, Mission Debriefing Station, Free Play, Maintenance Station and Computer Based Training, desenvolvidos pela Embraer.

➤ **CONCEBIDO** de acordo com os requisitos operacionais da Força Aérea Brasileira.

➤ **USADO** por diversas forças aéreas no mundo todo.

➤ **COMPROVADO** em combate.

➤ **SELECIONADO E CERTIFICADO PELA FORÇA AÉREA DOS ESTADOS UNIDOS** no programa de Apoio Aéreo Leve (LAS).

➤ **PRODUZIDO NO BRASIL** e nos Estados Unidos.

Projetado e construído para operações em pistas não preparadas.



All Glass Cockpit & HOTAS: HMI avançado, similar a caças de 4ª geração.

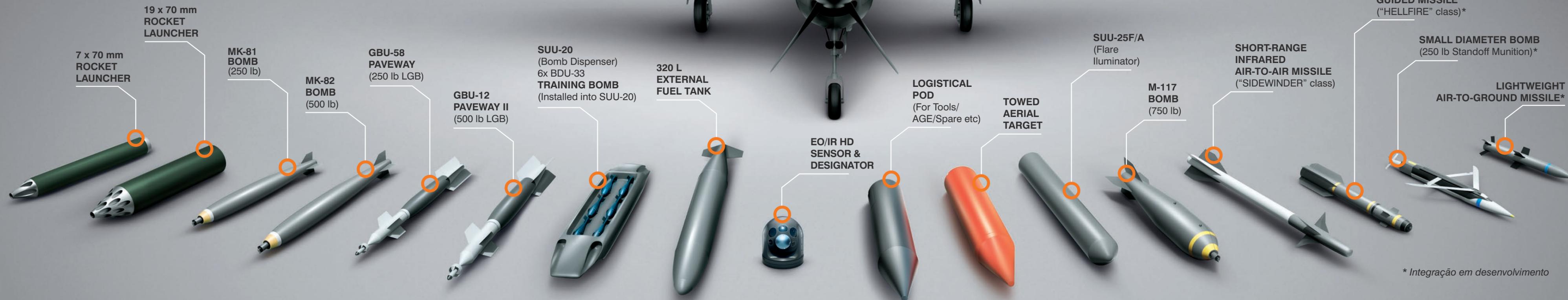
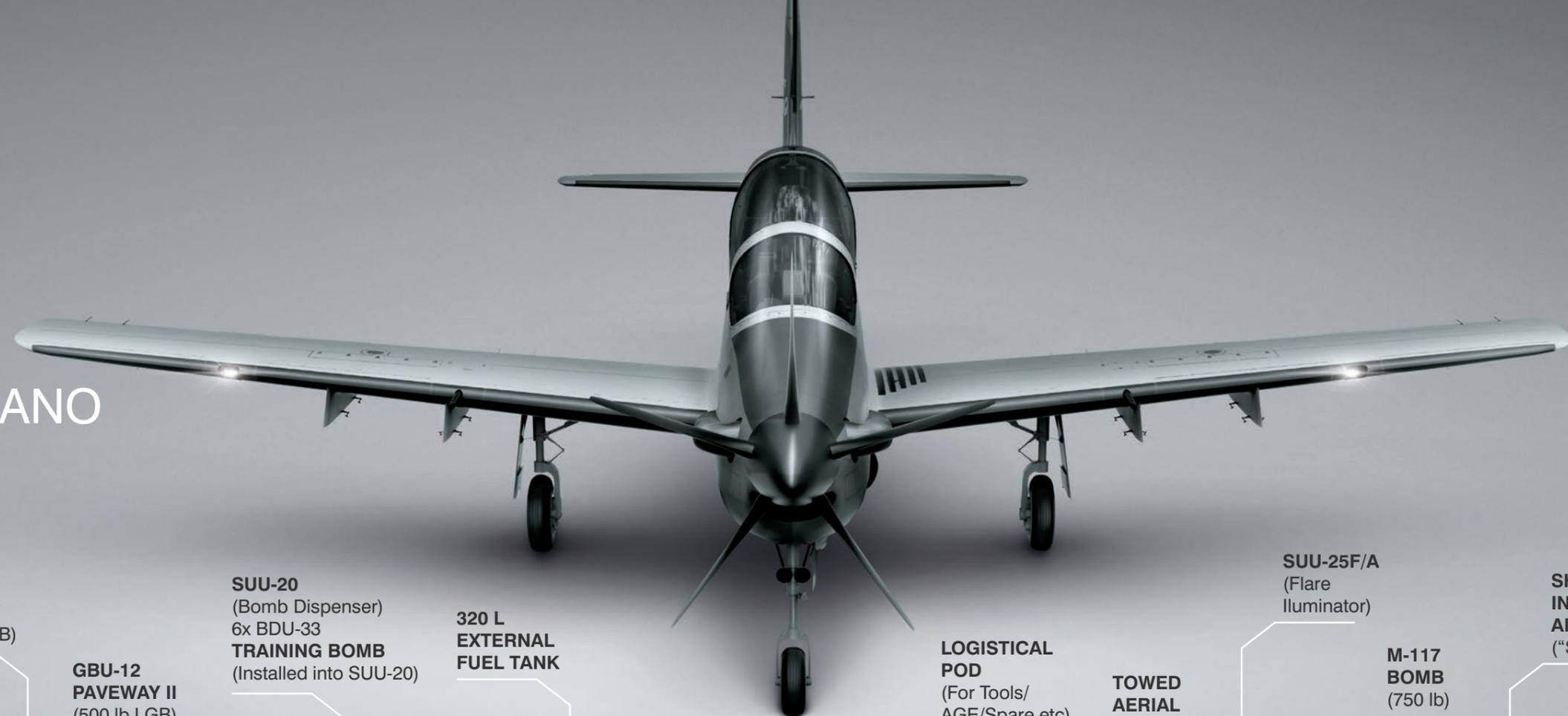


Evolução contínua: Recce Pod SAR/P-Band Scanning & Detection.



# SUPER TUCANO

## PRINCIPAIS CONFIGURAÇÕES ARMADAS DO A-29 SUPER TUCANO



\* Integração em desenvolvimento

# AERONAVES DE TRANSPORTE ESPECIAL

TECNOLOGIA, CONFIABILIDADE E SEGURANÇA

Tradição no transporte de autoridades governamentais e grandes comitivas.

Ampla gama de produtos nos permite oferecer a aeronave ideal para qualquer tipo de missão – desde voos de curta duração até longas viagens de grandes comitivas.

➤ **FAMÍLIA PHENOM** – excelente para rotas de curto alcance e operação em pequenos aeroportos, com conforto incomparável em sua categoria.

➤ **FAMÍLIA LEGACY** – versátil, ela é ideal para o segmento de aeronaves intermediárias, completada pela flexível família de jatos regionais ERJ 145.

➤ **LINEAGE 1000** – na categoria superior, representa o máximo em conforto. Os E-Jets são ideais para grandes delegações em viagens de longa duração.

➤ **VERSÕES DE EVACUAÇÃO AEROMÉDICA** – equipamentos de rápida instalação e/ou remoção tornam as aeronaves mais flexíveis. Sistemas de comunicação (rádios táticos V/UHF e IFF) também podem ser instalados, assim como sistemas de autoproteção.



E-Jets



Autodefesa em uso



Lineage 1000 E





	<b>PHENOM® 100</b> BY EMBRAER	<b>PHENOM® 300</b> BY EMBRAER	<b>LEGACY® 450</b> BY EMBRAER	<b>LEGACY® 500</b> BY EMBRAER	<b>LEGACY® 650E</b> BY EMBRAER	<b>Lineage® 1000E</b> BY EMBRAER	<b>E-Jets</b> Dados do EMBRAER 190
<b>DESEMPENHO</b>							
Alcance	1,178 nm com 4 ocupantes, reservas NBAA	1,971 nm com 6 ocupantes, reservas NBAA	2,300 nm com 4 passageiros, reservas NBAA	3,125 nm com 4 passageiros, reservas NBAA	3,900 nm com 4 passageiros, reservas NBAA	4,400 nm com 8 passageiros, reservas NBAA	2,400 nm com 98 passageiros, reservas FAR doméstico
Velocidade máxima de cruzeiro	390 ktas	450 ktas	M 0,82	466 ktas	M 0,80	472 ktas	M 0,78
MMO	M 0,70	M 0,78	M 0,83	M 0,83	M 0,80	M 0,82	M 0,82
Máxima altitude operacional	41.000 pés	45.000 pés	45.000 pés	45.000 pés	41,000 ft	41,000 ft	41,000 ft
Distância de decolagem (peso máximo de decolagem, nível do mar, ISA)	953 m / 3.125 pés	956 m / 3.138 pés	1.219 m / 4.000 pés	1.402 m / 4.600 pés	5,741 ft / 1,750 m	6,076 ft / 1,852 m	6,890 ft / 2,100 m
<b>DIMENSÕES EXTERNAS</b>							
Altura	14 ft 3 in / 4.35 m	16 ft 9 in / 5.1 m	22 ft 1 in / 6.74 m	22 ft 1 in / 6.44 m	21 ft 9 in / 6.64 m	34 ft 1 in / 10.57 m	34 ft 8 in / 10.57 m
Envergadura	40 ft 4 in / 12.3 m	52 ft 2 in / 15.9 m	66 ft 5 in / 20.25 m	66 ft 5 in / 20.25 m	69 ft 5 in / 21.17 m	94 ft 3 in / 28.72 m	94 ft 3 in / 28.72 m
Comprimento	42 ft 1 in / 12.82 m	51 ft 4 in / 15.6 m	62 ft 10 in / 19.15 m	68 ft 1 in / 20.74 m	86 ft 5 in / 26.33 m	118 ft 11 in / 36.24 m	118 ft 11 in / 36.24 m
<b>DIMENSÕES DA CABINE</b>							
Altura	4 ft 11 in / 1.5 m	4 ft 11 in / 1.5 m	6 ft / 1.82 m	6 ft / 1.82 m	6 ft / 1.82 m	6 ft 7 in / 2.00 m	6 ft 7 in / 2.00 m
Largura	5 ft 1 in / 1.55 m	5 ft 1 in / 1.55 m	6 ft 10 in / 2.08 m	6 ft 10 in / 2.08 m	6 ft 11 in / 2.10 m	8 ft 9 in / 2.67 m	9 ft / 2.74 m
Comprimento	11 ft / 3.35 m	17 ft 2 in / 5.23 m	22 ft 5 in / 6.83 m	27 ft 6 in / 8.37 m	49 ft 10 in / 15.18 m	84 ft 4 in / 25.7 m	70 ft 2 in / 21.40 m
Volume da cabine	212 ft³ / 6.00 m³	324 ft³ / 9.2 m³	720 ft³ / 20.39 m³	826 ft³ / 23.4 m³	1,650 ft³ / 46.72 m³	3,914 ft³ / 110.8 m³	3,531 ft³ / 100.00 m³
Capacidade total de bagagem	70 ft³ / 1.98 m³	84 ft³ / 2.37 m³	150 ft³ / 4.25 m³	155 ft³ / 4.39 m³	286 ft³ / 8.1 m³	443 ft³ / 12.54 m³	799 ft³ / 22.63 m³
Capacidade interna de bagagem	10 ft³ / 0.28 m³	11 ft³ / 0.31 m³	40 ft³ / 1.13 m³	45 ft³ / 1.27 m³	286 ft³ / 8.1 m³	323 ft³ / 9.14 m³	323 ft³ / 9.14 m³

A Embraer Defesa & Segurança oferece suporte de qualidade em todos os continentes.



Phenom 100



MEDEVAC



Legacy 650 E

# FIS (SISTEMAS DE INSPEÇÃO EM VOO)

## PLATAFORMA MULTIMISSÃO LEGACY 500

O Legacy 500 FIS é uma plataforma com tecnologia de ponta para realizar tarefas de inspeção em voo nos modos que seguem:

- > AVALIAÇÃO DE LOCAL
- > INSPEÇÃO DE COMISSIONAMENTO
- > INSPEÇÃO PERIÓDICA
- > VIGILÂNCIA
- > INSPEÇÕES DE TESTE

### FLY-BY-WIRE

Sistema de controle de voo avançado, que aumenta a eficiência da missão e reduz a carga de trabalho dos pilotos.

### VELOCIDADE

A melhor da categoria. Velocidade máxima de cruzeiro: M 0.82.

### CAPACIDADE

Capacidade de 3,125 nm com 4 passageiros, com os menores custos de operação e manutenção.

### CONFORTO

Um novo paradigma em conforto para o segmento.



# MEPT (TREINAMENTO MULTIMOTOR PARA PILOTOS)

## PLATAFORMA MULTIMISSION PHENOM 100

O Phenom 100 MEPT é uma plataforma eficaz para fornecer suporte para todas as tarefas de treinamento multimotor de pilotos, com as seguintes capacidades melhoradas:

- FILOSOFIA DE CARGA DE TRABALHO DE PILOTO ÚNICO
- BAIXOS CUSTOS OPERACIONAIS
- PROJETADA PARA ALTA UTILIZAÇÃO E DISPONIBILIDADE
- ASSENTO PARA OBSERVADOR
- COMUNICAÇÃO MILITAR
- REGISTRO DE ACESSO RÁPIDO PARA RECUPERAR DADOS DE VOO

O Phenom 100 MEPT foi a aeronave de escolha para ferramenta de treinamento multimotor em institutos de treinamento reconhecidos nos setores de defesa e civil.



# MEDEVAC (EVACUAÇÃO AEROMÉDICA)

## PLATAFORMA MULTIMISSÃO PHENOM 300

O Phenom 300 MEDEVAC é uma excelente solução, derivada da aeronave Phenom 300 com modificações apropriadas para fornecer serviços de evacuação aeromédica. A plataforma LifePort™ PLUS instalada nesta aeronave fornece:

- SISTEMA DE RAMPA DE CARGA
- MACAS
- SUPORTE PARA EQUIPAMENTOS MÉDICOS
- INVERSOR ELÉTRICO (1000-WATT, 115 VAC, 60 HZ)
- PAINEL DE CONTROLE COM MÚLTIPLAS FUNÇÕES
- OXIGÊNIO (8500 LITROS NO TOTAL)
- BOMBA DE AR COMPRIMIDO



# SISTEMAS DE DEFESA



# SISTEMA DE CONTROLE DE FRONTEIRA

INTELIGÊNCIA E TECNOLOGIA PARA ALCANÇAR AS METAS DE CADA MISSÃO

Controle e monitoramento de fronteiras assegurando proteção de estruturas estratégicas e recursos naturais.



➤ **COMANDO, CONTROLE & COMPUTADORES**

➤ **COMUNICAÇÕES**

➤ **INTELIGÊNCIA**

➤ **INFORMAÇÃO**

➤ **VIGILÂNCIA**

➤ **RECONHECIMENTO**

APOIO DE ATAQUE LEVE (Super Tucano – A29) 

VIGILÂNCIA E RECONHECIMENTO AÉREOS (SISTEMAS ISR) 

VEÍCULO AÉREO NÃO TRIPULADO (VANT) 

RADAR DE VIGILÂNCIA TERRESTRE (SENTIR-M20) 

RADAR DE VIGILÂNCIA AÉREA 

INTELIGÊNCIA EM COMUNICAÇÃO 

COMUNICAÇÕES TÁTICAS 

COMUNICAÇÕES ESTRATÉGICAS 

COMUNICAÇÕES VIA SATÉLITE 

CENTRO DE COMANDO E CONTROLE MÓVEL 

CENTRO DE COMANDO E CONTROLE FIXO 

SISTEMA DE APOIO À DECISÃO 



# COMANDO E CONTROLE

Alta tecnologia na geração de informações precisas para a tomada de decisão.



## CENTROS DE COMANDO E CONTROLE MÓVEIS E FIXOS

Habilitam autoridades a exercerem o comando sobre as forças designadas para as missões e incluem integração de hardware, software, shelters militares, veículos, mobília e todas as melhorias de infraestrutura necessárias para fornecer consciência situacional às cadeias de comando mais elevadas.



OPERAÇÃO DE COMBATE



MÍSSIL TERRA-AR

## MÓDULO DE OPERAÇÕES DE DEFESA ANTIÁEREA

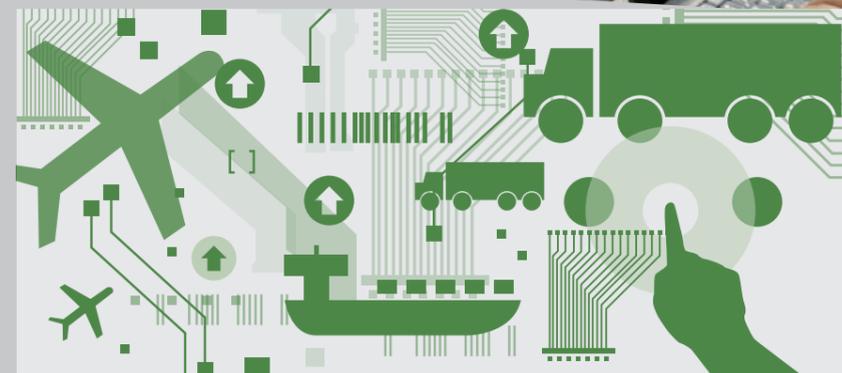
Sistema de defesa antiaérea de baixa altitude composto por um Radar SABER-M60, um Centro de Operações de Artilharia de Defesa Aérea e um conjunto de equipamentos de comunicação tática. O Radar é capaz de realizar a localização de alvos e a transmissão ininterrupta de dados para o Centro de Operações com toda a segurança necessária.



RADAR SABER-M60



COAAe



## SISTEMA DE GERENCIAMENTO LOGÍSTICO

Sistema de suporte desenvolvido para aumentar a capacidade de gestão das atividades logísticas, que proporciona apoio ao cliente através do planejamento, implementação e monitoramento das atividades de manutenção.



## SISTEMA DE APOIO À DECISÃO

Sistema totalmente personalizado, composto de vários módulos de software integrados que proporcionam o aumento da consciência situacional através da captura, análise e disseminação de dados críticos, a fim de aprimorar a eficácia das operações militares.

# COMUNICAÇÕES

Sistemas que combinam mobilidade e segurança na transmissão de voz e dados.



## COMUNICAÇÕES TÁTICAS

Diversos sistemas de rádio comunicação distribuídos nos campos de atuação com alta mobilidade e flexibilidade. Proporcionam uma transmissão de dados segura e ininterrupta dos sensores para os centros de comando e controle, permitindo a tomada de decisões em tempo real.



## COMUNICAÇÕES ESTRATÉGICAS

Backbone de comunicações de banda larga com links de rádio criptografados capazes de interconectar diferentes organizações militares e governamentais com elevada disponibilidade, proporcionando conexões de alta capacidade entre os sensores e os centros de comando e controle.



## COMUNICAÇÕES VIA SATÉLITE

Estações em terra móveis e fixas que possibilitam as comunicações de voz e dados entre organizações militares e sensores posicionados em regiões remotas.



## CENTRO DE OPERAÇÕES DE REDE (NOC)

O NOC é um centro de operações dedicado a garantir prontidão e disponibilidade de sistemas de comunicações críticos, a fim de manter toda a rede integrada em níveis satisfatórios de confiabilidade.



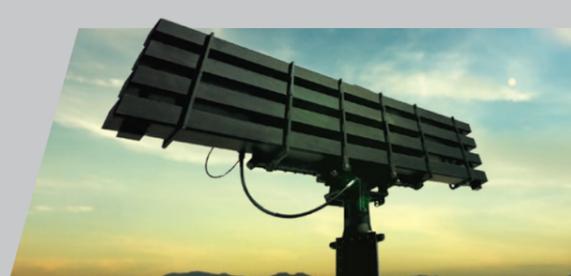
# SENSORES

Flexibilidade para atuar em diferentes ambientes e precisão na detecção de alvos.



**SENTIR-M20**

Radar portátil de vigilância terrestre capaz de detectar um homem rastejando em um raio de até 1 km, um homem caminhando em até 10 km e veículos leves em até 30 km de distância, realizando o rastreamento e classificação automática de até 100 alvos simultâneos, terrestres ou em baixa altitude. Implementado no projeto SISFRON, permite controle dos dados remotamente através dos Centros de Comando e Controle.



**SABER-M60**

Radar 3-D de artilharia antiaérea de baixa altitude capaz de rastrear até 60 alvos simultaneamente num raio de 60 km (32 mn) e até 5 km (16.400 pés) de altura. Utiliza a tecnologia de pulso Doppler que permite a detecção exclusiva de alvos e a classificação automática de aeronaves (IFF). Com baixo custo de manutenção, é um radar robusto e flexível desenvolvido para o transporte em qualquer tipo de terreno, por apenas três operadores, com tempo de montagem de 15 min.



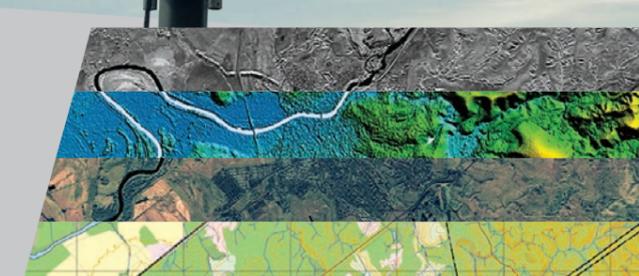
**SABER-M200**

Radar multifuncional de longo alcance definido por software e baseado na tecnologia phased array, que reúne soluções para o controle de tráfego aéreo, defesa aérea, artilharia antiaérea e monitoramento meteorológico, com baixa probabilidade de interceptação. Combina funções de radar primário e secundário que cumprem as exigências de controle de tráfego aéreo civil e militar, além da capacidade de executar funções de orientação de míssil e de aproximação de precisão.



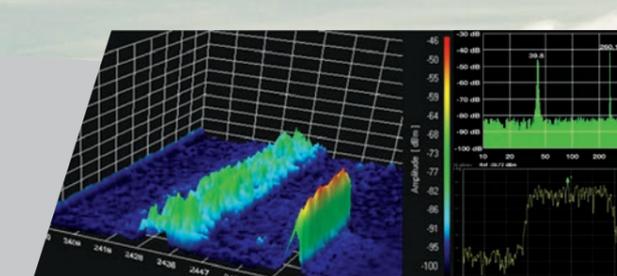
**SABER-S200**

Radar secundário de vigilância aérea com tecnologia monopulso totalmente redundante, projetado para o Controle de Tráfego Aéreo (ATC). Com um alcance de 200 mn e com uma capacidade de processamento de 600 alvos simultâneos, o SABER-S200 é capaz de operar em modo 4 de identificação criptográfica Friend or Foe (IFF).



**SAR**

Novo sistema de sensoriamento remoto aerotransportado para mapeamento e monitoramento em alta precisão e resolução. O sistema gera mapas planimétricos e altimétricos através das bandas X e P, e pode ser operado inclusive à noite e em condições de baixa visibilidade. Aplicações: mapeamento topográfico, monitoramento de mudanças (e.g., desmatamento, inundações, invasões e processos erosivos), estimativas de biomassa florestal, busca e salvamento e vigilância terrestre e marítima.



**INTELIGÊNCIA EM COMUNICAÇÃO**

Sistemas fixos e móveis dedicados ao monitoramento de emissores e a localização de alvos através de radiogoniometria. Baseiam-se em receptores de banda larga que interceptam várias faixas de frequências do espectro, fornecendo os dados necessários para apoiar a guerra eletrônica e capacitar a tomada de decisões estratégicas. Desenvolvido no Brasil, é o único no segmento que pode ser implantado ao ar livre sem a necessidade de ventilação forçada.

# SISTEMAS INTEGRADOS

## APLICADO AO PROCESSO DE TOMADA DE DECISÃO CRÍTICA COM FOCO EM DEFESA E SEGURANÇA

Soluções tecnológicas para sistemas complexos de missão crítica, nas áreas de Comando e Controle, Sistemas Embarcados, Segurança Cibernética, Instrumentação & Controle, Simulação e Segurança Pública.



### ARKHE COMMAND & CONTROL

**Ciclo de planejamento e ação integrados em toda a cadeia de comando.** Atuando de forma integrada, permitem que diferentes fontes de informação sejam utilizadas para compor a consciência situacional. Com estrutura flexível e escalável, possibilitam ao usuário evoluir sua infraestrutura física e lógica, adicionando ao sistema novos componentes e sub-sistemas como radares, câmeras e sistemas legados.



### ARKHE MISSION & COMBAT

**Total controle para missões táticas em terra, ar e mar.** Produtos especializados na área de soluções embarcadas, suprimindo de forma eficaz a realização de diferentes missões por meio de uma completa integração com os sistemas e sensores de aeronaves, veículos e embarcações. Oferecem um conjunto de funcionalidades que permite ao operador conduzir missões considerando todas as suas etapas: planejamento, execução, controle e debriefing, permitindo tomadas de decisão eficazes e eficientes.



### ARKHE INTELLIGENCE

**Inteligência a serviço da tomada de decisão.** Soluções desenvolvidas para fazer frente a um dos grandes desafios nas tomadas de decisão: o processamento de grande volume de dados de diferentes fontes de forma eficiente e oportuna, mediante a ingestão, processamento, análise e apresentação, transformando informação em conhecimento.



### ARKHE CYBER

**Proteção à integridade da informação.** Pensando no quinto domínio da guerra, um conjunto de produtos desenvolvidos para a área de segurança cibernética, com foco em assegurar que as informações essenciais das organizações sejam preservadas, bem como o seu uso correto.



### ARKHE ACADEMY

**Formação, capacitação e independência no uso do conhecimento.** Solução que promove a formação de pessoas qualificadas, apoiando os usuários na criação de centros de excelência, com foco na capacitação continuada de profissionais que não só operem sistemas e equipamentos, mas também disseminem conhecimentos.



# SISTEMAS INTEGRADOS

## APLICADO AO PROCESSO DE TOMADA DE DECISÃO CRÍTICA E AUMENTO DE EFICIÊNCIA

Soluções que fornecem um conjunto completo de tecnologias de conscientização situacional e suporte à tomada de decisões, com aplicações em Controle e Gerenciamento de Tráfego Aéreo, segurança cibernética, simuladores, sistemas de logística, gerenciamento de ativos, conexões inteligentes e treinamento.



### CONTROLE E GERENCIAMENTO DO TRÁFEGO AÉREO



#### MAKRON

Conjunto completo de soluções desenvolvidas em acordo com os regulamentos da Organização da Aviação Civil Internacional (ICAO). Sistemas modulares e customizáveis que incluem concepção, engenharia, desenvolvimento e integração de sistemas e tecnologias de consciência situacional, trazendo segurança, eficiência e operações otimizadas para prestadores de serviços de navegação aérea, operadores de aeroportos e companhias aéreas, além de agências de aviação militar e de defesa aérea.

ATC / SAGITARIO	ATFM / SKYFLOW	SWIM / AQUILA
OPMET / AURA	AFIS / COSMOS	AMHS / CYGNUS
IFPS / LEO	eFPL / JANUS	ATC SIMULATION / PLATAO

### SOLUÇÕES CORPORATIVAS



#### OKTO

##### Gestão de Ativos e Logística.

Conjunto de soluções dinâmico, capaz de operar em nível global, gerindo ativos e logística de maneira eficiente, confiável e com alto desempenho: monitoramento de condição de ativos, planejamento e programação de manutenção e de operação, agendamento de transporte de cargas, além de gestão da execução de manutenção, da estratégia de ativos, de documentos do processo e custos, de serviços e de eventos.



#### CONEXÕES INTELIGENTES

Soluções para ajudar as empresas a enfrentar os novos desafios com o advento da Internet das Coisas e Indústria 4.0, como acesso remoto de centros de operações ou salas de controle a sensores, medidores, equipamentos de controle, câmeras, locais remotos e sem a disponibilidade de qualquer comunicação a infraestrutura.



#### SEGURANÇA DIGITAL

Soluções de proteção contra ciberataques, realizando testes de intrusão para identificar vulnerabilidades e capacidade técnica para promover uma cultura de segurança nas empresas.



# EMPRESAS SUBSIDIÁRIAS

Soluções abrangentes para defesa que combinam conhecimento estratégico e tecnologia de ponta.



Para consolidar sua posição de liderança na América Latina, a Embraer Defesa & Segurança detém o controle de um conjunto de empresas de reconhecida competência em áreas críticas de inteligência, monitoramento e controle.



Desenvolve soluções em comando, controle e inteligência, oferecendo engenharia especializada e serviços de suporte logístico e técnico para cada ciclo dos projetos de sistemas. É uma organização estratégica de defesa que trabalha como empresa de integração brasileira em projetos e sistemas estratégicos no Brasil.



Um dos fornecedores de serviços de manutenção e de estruturas de aeronaves complexas mais renomado no mundo. No mercado MRO, a OGMA oferece serviços de alta qualidade para aviação civil e de defesa. Para o mercado de aeroestruturas, ela fornece soluções embutidas para os principais fabricantes mundiais e fornecedores de primeira classe.



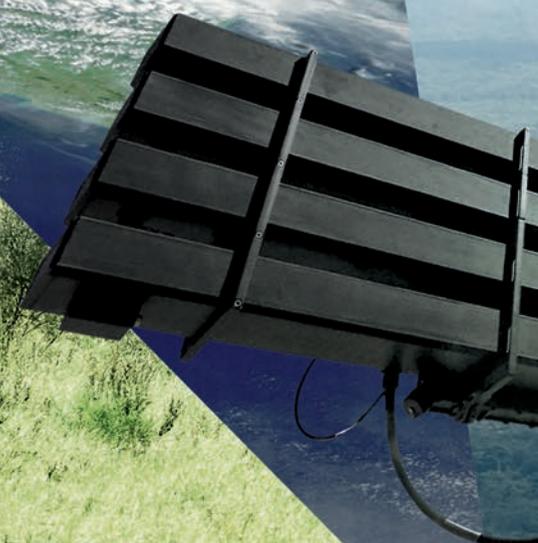
Uma empresa brasileira dedicada ao desenvolvimento, design, certificação, industrialização, integração e implementação de sistemas e serviços para controle de fronteira e proteção de estruturas estratégicas.



Fruto da parceria entre a Embraer e a Telebras, a Visiona tem como foco a integração do Satélite Geossíncrono do Sistema de Comunicações Estratégicas e de Defesa do governo brasileiro. Sua missão é estabelecer-se como empresa-chave no fornecimento de sistemas de satélites, desenvolvendo tecnologias críticas na área de aeroespço e oferecendo suporte para fortalecimento da cadeia de indústria nacional.



DEZEMBRO 2019



 **EMBRAER**

Av. Presidente Juscelino Kubitschek, 1909  
15º andar - Torre Norte - São Paulo Corporate Towers  
04543-907 - São Paulo/SP - Brasil

[www.embraerds.com](http://www.embraerds.com)